

**!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!**

Jeder Teilnehmer sollte sich so mit Verpflegung ausrüsten, dass er ohne Hilfe anderer Teilnehmer das Ziel erreicht; die Nutzung der wenigen Gasthäuser an der Strecke ist möglich.

- **Da dies kein offizielles Unternehmen ist, erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr und Verantwortung. Eine Betreuung durch offizielle Kräfte ( Rotes Kreuz, Bergrettungsdienst ) erfolgt nicht !! Jeder Teilnehmer sollte sich bei Abkürzungen dessen bewusst sein ( z.B. Überfahren eines Stausees). Am Ziel erfolgt keine Kontrolle der Teilnehmerzahl. Jeder hat sich selbständig ausreichend zu versichern, (Unfall-, Kranken- und Haftpflicht) Mit Eintrag in die Teilnehmerliste verzichtet der Teilnehmer auf alle Ansprüche gegenüber den Einladenden! Wir lehnen alle Schadensansprüche wg. Schäden an Personen und Material ausdrücklich ab!**
- Am Ziel besteht die Möglichkeit, im eigenen Schlafsack zu ruhen.+

- Benötigtes Kartenmaterial:

Im Anhang befindet sich eine Übersichtskarte in welchem Gebiet wir uns aufhalten. (sowohl auf deutscher als auch auf tschechischer Seite)

→ Jeder Teilnehmer sollte eine geeignete 1.Hilfe Box bei sich führen.

Teilnehmen darf jeder, der es sich unter den obengenannten Punkten zutraut, das Ziel zu erreichen. Die Strecke ist anspruchsvoll aber ohne eine Übernachtung nur sehr schwer zu schaffen!!!!

**Ein Ruhen am Ziel ist NUR mit eigenem Schlafsack GESICHERT!**

Das Unternehmen wird unter allen Bedingungen durchgeführt, auch wenn es nur zwei Teilnehmer gibt und diese die Tour eventuell abbrechen müssen.

Es wird gebeten, nur teilzunehmen, wenn man gewillt ist, die Tour nach den genannten inoffiziellen Gesetzen durchzuführen! Achtung: Reisepass oder PA mitnehmen, wird für einen eventuellen Grenzgebietkontrollen benötigt.

**Nun zu einem (un)erfreulichen Punkt - die Teilnehmergebühr!**

Vor dem Start, mit dem Eintrag in die Teilnehmerliste, werden von jedem Teilnehmer **10,00 Euro** Teilnehmerbeitrag verlangt.

Zusätzliche Kosten bei Nutzung des Verpflegungsservices der Posten.

**Übernachtungs - und Versorgungskosten am Ziel:**

- **Ruhe und Übernachtung ist kostenpflichtig – im eigenen Schlafsack**
- Zielversorgung ist gesichert mit Tee und einfacher Nahrung.

- Freunde, die Teilnehmer am Ziel erwarten wollen , können die Versorgungsmöglichkeiten am Ziel gegen einen Kostenbeteiligung nutzen → Sie sollten sich jedoch vor dem Unternehmen anmelden!

**→ Gesucht sind Freunde und / oder ehemalige Teilnehmer, die einen Posten besetzen möchten!**

Es grüßen Tine und Jörg,

**Ein  
erfolgreiches  
Individuell 2022**

**!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!**

**!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!**

## Einladung 2023 zum Unternehmen :



**Zeitraum: 03.-06.Februar 2023**

**Anreise und Treffpunkte:** Wir treffen uns ab 17:00 Uhr im **Bahnhof Dresden Hbf** und fahren um **17:56** Uhr nach Zittau (an 19:49). Die Posten werden wieder im Zug und am Start bekannt gegeben. Von Zittau 20:05 geht es noch mit dem Bus nach Oybn (an 20:26)

**S T A R T :** Ca. **20:30** ab Oybn.

**Ziel:** „Mückentürmschen“ - <https://www.komarivizka.eu/de/>“ In Cz Nähe Geising  
Abreise: Zug von Geising. Wir versuchen ein Transfer zum Zug einzurichten

**Da dieses Jahr 40.-jähriges Jubiläum ansteht ist es ratsam den folgenden Montag freizuhalten.**

**Falls akuter Schneemangel besteht, wird es eine Ausweichvariante mit Start in Olbernhau geben.**

**Ziel ist dann trotzdem Mückentürmchen.**

Ihr solltet euch als Ziel setzen bis Sonntag 16:00 Uhr anzukommen. Wer möchte kann zwischen 16:00 und 18:00 Uhr gerne einen Kurzvortrag oder Bericht seiner Individuell Erlebnisse der letzten 40 Jahre berichten (für Beamer und Leinwand ist gesorgt) Es wäre vor allem schön wenn die älteren Teilnehmer den ein oder anderen Beitrag zeigen könnten. Um die Muskeln danach wieder aufzulockern, spielt für uns von 19:00-21:00Uhr eine Band. Von Sonntag zu Montag ist das komplette Mückentürmchen für uns gebucht.

Das Unternehmen dient der Erfassung der physischen und psychischen Leistungsgrenzen eines jeden Teilnehmers **FÜR SICH SELBST!**

Es ist also **kein** Wettrennen im eigentlichen Sinne. Vielmehr soll jeder Teilnehmer sich mit dem Problem konfrontiert sehen, eine Strecke von **ca. 150 km** unter winterlichen Bedingungen zu überwinden. Dabei ist jeder auf sich allein gestellt. Der Zeitfaktor hat dabei nur einen untergeordneten Wert. Er soll eventuell als Ansporn zu extremen Leistungen dienen.

Um den Gedanken des Unternehmens zu wahren, ist es erforderlich, dass jeder Teilnehmer sich **nach seinen Erfordernissen** ausrüstet. Das bedeutet, er sollte in der Lage sein, mit **seiner Ausrüstung allein** die Strecke zu überwinden.

Um einen persönlichen Vergleich zu ermöglichen, wird gebeten, folgende Hinweise ernst zu nehmen.

- Als Strecke gilt der individuell gesuchte Weg zwischen den vorgegebenen Anlaufpunkten, jedoch ohne technische Hilfsmittel, wie z.B. Auto, Zug, Pferdeschlitten, Skilift, Räder usw.
- Es gibt ca. 6 besetzte und 6 unbesetzte Posten
- Die allerdings erst alle im Zug bekannt gegeben werden.

Die Punkte sollen mit einer Ankunfts- und Abfahrtsinformation belegt werden, **dafür sollen die Teilnehmer 6 Ansichtskarten ihres Wohnortes mitbringen und mit ihrem Namen beschriften.**

Jeder Teilnehmer rüstet sich so aus, dass er die Tour allein findet und die Übernachtung in **UNBEZAHLTEN** Quartieren ( Zelt, Bushaltestelle usw. ) übersteht. **Ein Schlafsack sollte unbedingt vorhanden sein !!!**

**!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!**